

使用済みガインにセラロードHをプラスした新しいリサイクル舗装

セラミック カラーアスファルト舗装

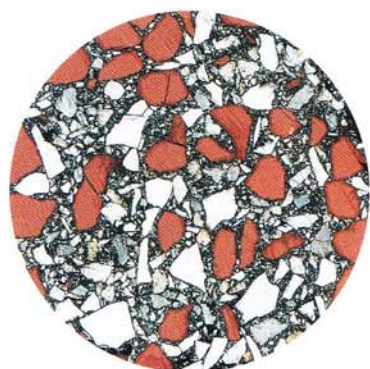


ガイシ屑と《セラロードH》で 目に優しい 新しいリサイクル舗装です。

産業廃棄物として処分されていた使用済みガイシは、良質のセラミック。良質が故に、破碎すると、扁平や細長になりやすく、舗装用骨材として敬遠されてきましたが、破碎方法の工夫で物理性状も改善されました。形状の優れた着色磁器質骨材《セラロードH》(5~6号)と組合せることにより、より良い、味な、カラーアスファルト舗装が得られます。新しい感じのカラーアスファルト舗装の誕生です。



■《セラロードH》の基本色(5色)とガイシ屑の組合せ



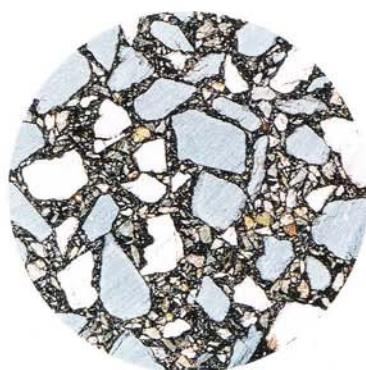
(赤・白)



(黄・白)



(緑・白)



(青・白)



(白)

明るさも機能性も大幅アップ。
カラー舗装で美しい景観を実現します。

ショット
プラスト前



ショット
プラスト後



JR 阪和線 津久野駅南 交通広場

白色を生かして、機能性をプラス。

明色・カラーアスファルト舗装

一味違った美しさが長持ち。舗装の変形も防止。

着色磁器質骨材〈セラロードH〉のカラー舗装は、舗装時の美しさを、いつまでも保ちます。そこに、現在ある白色骨材の中で、一番白く、耐摩耗性に優れたガイシ屑骨材を加えることで、目に優しく一味違った感じのカラー舗装となります。また、白さが、舗装内温度を下げ、アスファルト舗装の変形を防ぐ効果も発揮します。

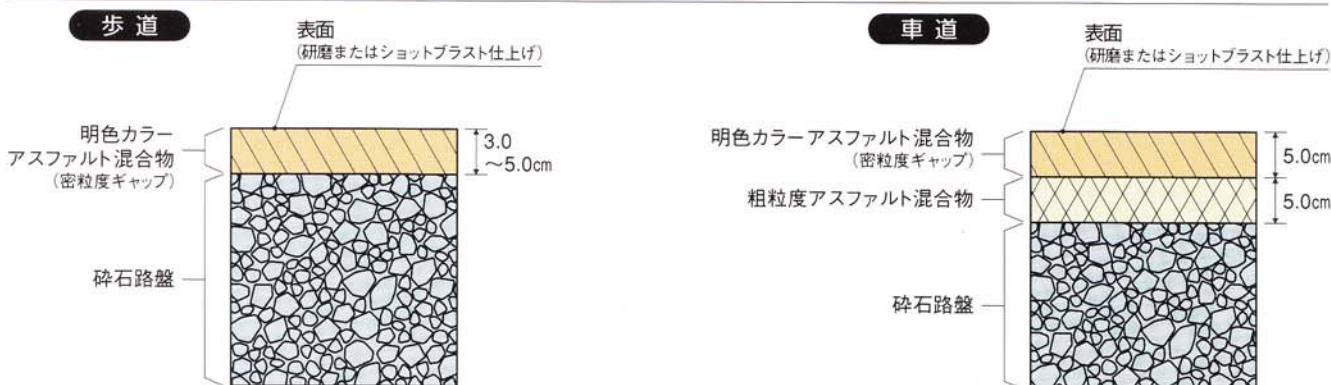
トンネル内の明るさアップにも効果を発揮。

白色の舗装は、光を効率よく拡散します。使用済みガイシの白色に、着色磁器質骨材〈セラロードH〉の白色をプラスすると、トンネル内などの明るさをアップ。道路の安全にも貢献します。



JR 阪和線 津久野駅南 交通広場

■ 舗装構成



排水機能をプラス。

明色・カラー排水性舗装

環境への配慮はもちろん、スリップや水はね軽減効果も。

形状が改良されたので、ガイシ屑も、着色磁器質骨材〈セラロードH〉となら、排水性舗装にも、使用出来るようになりました。排水性舗装は、雨天時のスリップや水はね、ハイドロプレーニング現象の発生を減らし、道路の安全性をアップさせます。

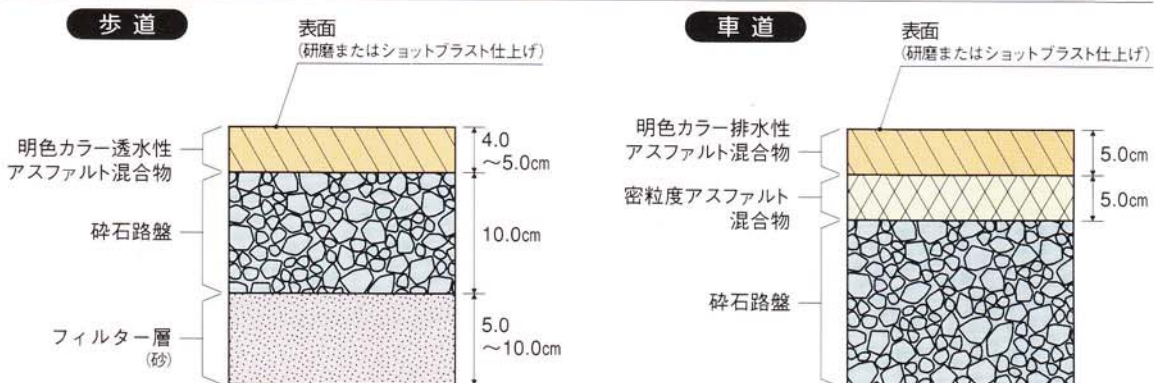
騒音軽減にも効果を発揮。

排水性を発揮する舗装の空隙は、走行車両のタイヤと路面との間に生じる騒音を吸収し、軽減するはたらきもあります。近年、大きな環境問題となっている「音」に対して、舗装が果たす新しい役割です。



石津川停車場石津線（東本通商店街）

■ 舗装構成



 日本セラウェイ開発株式会社

本 社 / 〒550 大阪市西区新町3-11-10 (大銃ビル)
TEL. 06-534-1182 FAX. 06-534-1179

東京本部 / 〒105 東京都港区浜松町2-9-6 (浜松町エムプレスビル6F)
TEL. 03-5472-2466 FAX. 03-5472-2477